



YACHT CLUB PUNTA ALA

PIANO DI SICUREZZA COVID 19 PER EVENTI VELICI 2021

(Revisione 20 Aprile 2021)

INDICE

1. INTRODUZIONE
2. FONTI DI RIFERIMENTO
3. OBIETTIVO
4. ISCRIZIONI
5. DISTRIBUZIONE MATERIALE
6. ALBO DEI COMUNICATI
7. COMUNICAZIONI RADIO
8. PRIMO ACCESSO AL MARINA DI PUNTA ALA
9. ACCESSO QUOTIDIANO DEI CONCORRENTI AL MARINA DI PUNTA ALA
10. VERIFICHE DI SICUREZZA E CONTROLLI DI STAZZA
11. RIENTRO DOPO LE REGATE
12. SEGRETERIA DI REGATA
13. BARCA CDR – ARRIVI – CONTROSTARTER – POSABOE – ASSISTENZA
14. PREMIAZIONE
15. PENALITA'
16. GESTIONE DEI CASI SINTOMATICI
17. NUMERI UTILI

1. INTRODUZIONE

1. Il presente piano descrive le misure di contenimento rischio COVID-19, per gli eventi programmati nella stagione. Esso descrive le procedure da adottare per la preparazione delle manifestazioni, durante e dopo la regata, con particolare riferimento ed attenzione, come detto, al rischio biologico di contagio Covid-19.

Questo documento è specifico dello Yacht Club Punta Ala che è l'organizzatore della manifestazione, in collaborazione con il Marina di Punta Ala S.p.A. con l'ausilio delle strutture ed infrastrutture in essere presso il porto di Punta Ala.

Ogni equipaggio/barca sono individuati come un sistema indipendente e isolato dagli altri sistemi (il cosiddetto sistema "a bolle"), al fine di azzerare i possibili contatti tra equipaggi e tra equipaggi ed il comitato organizzatore. Di conseguenza, sono evitati tutti i tipi di assembramento e tutte le complicazioni conseguenti (rispetto del distanziamento interpersonale, in primis). Per ogni barca/equipaggio dovrà essere individuato **obbligatoriamente** un responsabile COVID19, preferibilmente l'Armatore, sempre reperibile nei giorni dell'evento a cui il Comitato Organizzatore e/o Comitato di Regata-Comitato delle Proteste invierà comunicazioni e fornirà informazioni. Sarà indicato come **"Addetto al rispetto del rischio Covid19 per quella imbarcazione"**. La corretta applicazione e rispetto del protocollo è sotto la diretta responsabilità dell'Armatore o delegato della barca (**"Addetto al rispetto del rischio Covid 19"**), che fa sì che tutti i componenti dell'equipaggio si attengano scrupolosamente a questo piano.

2. FONTI DI RIFERIMENTO

Il presente Piano si riferisce a quanto stabilito dalla Federazione Italiana Vela con il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate secondo l'ultimo aggiornamento emanato e nella sezione "svolgimento competizioni veliche".

3. OBIETTIVO

L'obiettivo è quello di fornire una copertura di sicurezza efficiente e competente riducendo al minimo i rischi per i velisti e le loro barche, in particolare per il rischio COVID-19. Proprio per questo ultimo aspetto, verranno adottati dei provvedimenti che limiteranno la mobilità degli equipaggi e il loro tempo di stazionamento nei pressi delle zone di ormeggio e area affini. Grazie a queste accortezze si prospetta la possibilità di svolgere gli eventi consentiti dalle vigenti normative Federali e Nazionali anche in presenza di equipaggi provenienti da diverse zone territoriali.

4. ISCRIZIONI

Come già stabilito a livello nazionale degli organismi Federali, al fine di evitare assembramenti in occasione degli eventi, le fasi di iscrizione dovranno avvenire **esclusivamente per via telematica attraverso una piattaforma informatica**, collegandosi al sito Agnetwork come indicato nei Bandi di Regata degli eventi. Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario o altro sistema al fine di limitare l'accesso al circolo organizzatore. Ogni altro documento di iscrizione (certificato di stazza, polizza assicurativa, lista equipaggio, attestazione pagamento quota di iscrizione) dovrà essere caricato sul sito Agnetwork, come indicato nei Bandi di Regata degli eventi. Prima dell'inizio della manifestazione i concorrenti dovranno fornire **OBBLIGATORIAMENTE** l'autocertificazione come da Protocollo Federvela. Le iscrizioni dovranno chiudersi con 10 giorni di anticipo rispetto alla data di svolgimento. Anche i tecnici, ufficiali di regata e qualsiasi persona coinvolta nell'organizzazione della manifestazione, dovranno consegnare al Comitato organizzatore l'autocertificazione.

L'Armatore o per lui l'**Addetto al rispetto del rischio Covid19** dovranno inviare alla Segreteria Regate **esclusivamente via mail desk@ycpa.it** in unica soluzione la lista equipaggio compilata e sottoscritta nonché autocertificazioni COVID19 e referto di un tampone eseguito **al massimo 48 ore prima della regata**. Per chi preferisse sottoporsi al tampone in loco, previo prenotazione anticipata, è possibile rivolgersi alle seguenti strutture:

Farmacia "SALUS" a Follonica [convenzionata Regione Toscana](#) tel.0566 53690

Farmacia "PETITTO" a Scarlino [convenzionata Regione Toscana](#) tel. 0566 35019

Farmacia "FALCHETTI" a Castiglione della Pescaia [convenzionata Regione Toscana](#) tel. 0564 933548

Laboratorio privato "BIOCONSUL" a Follonica tel. 0566 467160

5. DISTRIBUZIONE MATERIALE

La distribuzione di qualsiasi eventuale materiale a regatanti / tecnici (gadget, packet lunch) o al personale di assistenza alla manifestazione, dovrà avvenire in un luogo all'aperto, garantendo il distanziamento interpersonale di almeno un metro, ad un massimo di due persone per ogni equipaggio. Il personale addetto alla distribuzione dovrà essere munito di mascherina.

6. ALBO DEI COMUNICATI

L'albo dei comunicati sarà virtuale sulla piattaforma Agnetwork e sito del Club come indicato nei Bandi di Regata degli eventi. Lì verranno pubblicati i comunicati e le classifiche, emessi dal Comitato Organizzatore. Le attività di briefing che non potranno essere svolte a distanza, saranno svolte in spazi all'aperto precedentemente attrezzati e sarà ammesso a partecipare ai briefing un solo rappresentante per ogni imbarcazione. Nelle attività di briefing sarà necessario l'uso della mascherina. Nei luoghi individuati ad ospitare le attività di briefing dovranno essere predisposti dispositivi per l'erogazione di soluzioni idroalcoliche per il lavaggio delle mani. La durata degli incontri non dovrà superare i 30 minuti.

7. COMUNICAZIONI RADIO

Verranno istituiti dei canali radio VHF preferenziali per le seguenti operazioni:

-Richiesta consenso per arrivo in banchina CANALE 9 (Torre del Porto)

- Comunicazione con il CDR in mare CANALE 71 (Torre del Porto)

8. ACCESSO AL MARINA DI PUNTA ALA (n.b. da una settimana prima dell'evento)

Per le imbarcazioni ed i relativi equipaggi che si avvarranno delle infrastrutture del Marina di Punta Ala SPA a partire da una settimana prima dell'evento varranno le seguenti disposizioni oltre quelle vigenti a carattere nazionale o locale sull'uso delle mascherine e il mantenimento delle distanze:

(i) L'arrivo delle imbarcazioni dovrà essere comunicato preventivamente alla Torre di Controllo del Marina di Punta Ala (Canale 9 VHF oppure Tel. 0564-922217).

(ii) I membri degli equipaggi che effettueranno i trasferimenti delle imbarcazioni potranno essere sottoposti a cura del Comitato Organizzatore al controllo della temperatura tramite termo-scanner, per la verifica della temperatura corporea (che dovrà risultare minore di 37,5°C).

Nel caso di eventuale riscontro di sintomi febbrili il Personale del Comitato Organizzatore provvederà ad avvisare le autorità competenti.

9. ACCESSO QUOTIDIANO DEI CONCORRENTI ALLA STRUTTURA PORTUALE

a) Il Comitato Organizzatore consegnerà, al Responsabile di ciascuna imbarcazione, presso la sede della Segreteria dello YCPA, dal giorno antecedente l'inizio delle regate, un braccialetto per ciascun membro degli equipaggi. Tale braccialetto dovrà essere tenuto al polso per l'intera durata della manifestazione (pena il divieto di accesso al Marina)

b) Ogni imbarcazione dovrà nominare entro 24h dall'inizio delle regate il **Responsabile Procedure COVID19** il quale dopo le verifiche di rito, dovrà consegnare, ogni mattina, al Punto di Controllo presso l'ingresso del Marina di Punta Ala l'autocertificazione di assenza di situazioni di rischio Covid19 del proprio equipaggio. Tale autocertificazione dovrà essere compilata (Nome, Cognome, data nascita, residenza, telefono cellulare, email) e firmata dal rappresentante nominato, prima dell'arrivo al Marina e consegnata al Punto di Controllo all'arrivo di tutto l'equipaggio che dovrà **simultaneamente** fare il proprio ingresso alla struttura portuale.

Per casi particolari al Punto di Controllo ci sarà un addetto munito di termo-scanner per la rilevazione della temperatura.

c) In presenza di febbre oltre i 37,5°C o altri sintomi influenzali, è vietato l'ingresso presso la sede del Club e presso l'intera struttura portuale del Marina di Punta Ala. In tal caso è inoltre fatto obbligo per gli interessati di rimanere/ritornare al proprio domicilio e di chiamare il proprio medico di famiglia e l'autorità sanitaria (numero 1500 o il numero 112).

d) Gli stessi obblighi previsti dal punto c) andranno osservati qualora, anche successivamente all'ingresso, un soggetto avverta la sussistenza delle condizioni di pericolo (sintomi di influenza, o temperatura corporea superiore a 37,5°C o contatto con persone risultate positive al virus nei 14 giorni precedenti).

e) E' fatto obbligo di rispettare tutte le disposizioni delle Autorità sanitarie e del Comitato Organizzatore (in particolare quella concernente il distanziamento interpersonale e le norme igienico-sanitarie).

f) I concorrenti avranno a disposizione un percorso dedicato per l'accesso all'area imbarcazioni, come indicato in planimetria allegata. Le imbarcazioni saranno concentrate possibilmente in aree predefinite, in particolare presso il molo 2 e 3 e la zona "cantiere" come da planimetria pubblicata sul sito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà individuare ormeggi singoli anche al di fuori di tali aree.

Tutti i diretti interessati dovranno rispettare le procedure di accesso previste dal Comitato Organizzatore, come indicato al punto a) e b).

g) L'accesso dell'equipaggio al completo, sarà consentito solo per salire a bordo delle imbarcazioni ed a partire dalle ore 9:30 di ciascun giorno di regata.

h) L'equipaggio dovrà accedere alle proprie imbarcazioni seguendo il tragitto più breve dalla zona di ingresso così come indicato dalle planimetrie del Comitato Organizzatore procurando di non sostare sulle banchine o sul tragitto, di modo da consentire il rispetto del programma di accesso da parte di tutte le imbarcazioni.

i) Le operazioni di manutenzione o riparazione verranno consentite previa richiesta di autorizzazione al Comitato di Regata, il quale fornirà l'orario nel quale al massimo 3 membri dell'equipaggio potranno recarsi presso l'imbarcazione, nelle stesse modalità di accesso seguite nel precedente punto f).

l) Non potrà essere portato a terra alcun componente dell'imbarcazione, in particolare le vele, che dovranno permanere, per tutta la durata del Campionato, all'interno della stessa. In caso di necessità di riparazione, occorrerà richiedere autorizzazione al Comitato di Regata per il trasporto a terra. Il comitato di Regata, come nei precedenti punti f) e g), comunicherà l'orario nel quale massimo 3 membri dell'equipaggio potranno recarsi presso l'imbarcazione per le operazioni di sbarco della singola vela danneggiata.

m) Gli spogliatoi e le docce del Circolo organizzatore saranno interdetti all'utilizzo durante la manifestazione. Verranno garantiti i servizi igienici riservati presso la struttura del Marina, utilizzando un singolo bagno per genere, con l'accortezza di ventilare adeguatamente i locali tra un utilizzo e l'altro ed evitando assembramenti in prossimità degli stessi.

n) sarà possibile accedere al Marina di Punta Ala con mezzi propri **esclusivamente** per 30 minuti per le operazioni di carico e scarico muniti dell'apposito permesso fornito a richiesta dal Comitato Organizzatore e/o dal personale in servizio alle sbarre d'ingresso del Porto.

10. VERIFICHE DI SICUREZZA E CONTROLLI DI STAZZA

Se previste, le verifiche delle dotazioni di sicurezza e di stazza saranno organizzate nel rispetto dei protocolli Federali a cui i tecnici e rappresentanti delle imbarcazioni dovranno attenersi (rispetto del distanziamento, uso della mascherina, etc.). Dovrà essere limitata al minimo la presenza dei membri equipaggio finalizzata alla sola assistenza del personale del Comitato Tecnico ispettivo.

11 RIENTRO DOPO LE REGATE

Dovrà essere contingentato l'accesso presso il Marina, al fine di evitare il contatto tra i diversi equipaggi. In caso di rientro dopo l'ultima prova, le operazioni saranno favorite dal naturale sgranamento della flotta dopo la regata e la procedura sarà la seguente:

- i. **L'Addetto**, prima dell'ingresso in porto, deve contattare il Marina via Radio come previsto al punto 7.
- ii. Prima di effettuare lo sbarco dell'equipaggio **L'Addetto** dell'imbarcazione deve verificare che sul pontile o banchina non ci siano altri equipaggi in corso di sbarco o movimentazione.
- iii. In caso positivo l'equipaggio potrà sbarcare liberando velocemente il pontile o banchina per agevolare lo sbarco degli altri equipaggi, altrimenti deve far attendere il proprio equipaggio per lo sbarco in sicurezza.

In ogni caso di uscita e rientro tutte le imbarcazioni devono preventivamente ottenere il consenso del Marina, tramite i canali di cui al punto 7, e rispettarne le indicazioni. In caso di rientri in emergenza (problemi di salute etc.) l'Addetto comunicherà l'esigenza al Marina che darà la precedenza per lo sbarco.

12 SEGRETERIA DI REGATA

Il personale per le classifiche deve operare in sale separate e se in contatto con Ufficiali di Regata o altri soggetti per la compilazione delle classifiche deve indossare la mascherina. Il comitato di regata deve utilizzare strumenti informatici per comunicare gli arrivi (come ad esempio invio tramite chat o foto dell'ordine di arrivo direttamente dalla barca arrivi, tramite messaggistica istantanea).

13. BARCA CDR – ARRIVI – CONTROSTARTER – POSABOE – ASSISTENZA

Dovranno avere dimensioni tali da assicurare il distanziamento interpersonale di 1 metro a bordo. Quando non è possibile garantire il rispetto di questa distanza è obbligatorio l'utilizzo di mascherina protettiva.

14. PREMIAZIONE

La Cerimonia di premiazione avverrà all'aperto, secondo le stesse modalità previste dal punto 5 per la distribuzione di materiale, ovvero con la partecipazione di massimo due rappresentanti per equipaggio.

15. PENALITA'

Il Comitato di Regata può, a discrezione, comminare delle penalità in caso di violazione delle norme previste dal presente piano di sicurezza.

16 GESTIONE DEI CASI SINTOMATICI

La procedura nel caso in cui l'operatore sportivo o altra persona presente nel sito dovesse manifestare sintomi compatibili con infezione da Coronavirus durante le attività sportive è di isolare nella misura più restrittiva possibile il paziente e ridurre al minimo possibile il contatto con atleti e personale presumibilmente non contagiato. I sintomi da tenere in considerazione sono:

-febbre con temperatura superiore a 37,5°

-sintomi di infezione respiratoria quale tosse

Viene individuato un luogo per isolamento collocato nei pressi dell'ingresso del Marina di Punta Ala, come indicato in planimetria, al fine di ridurre possibili contatti con il transito del personale presente nella struttura.

Il soggetto deve indossare una maschera medica per prevenire la dispersione di goccioline infette all'interno della camera. Inoltre, il soggetto non deve usare le strutture comuni, come il WC, spogliatoio, etc., contemporaneamente ad altri atleti o

persone presenti nella struttura. Queste strutture comuni devono essere pulite e sanificate prima e dopo l'uso da parte del soggetto sospetto infetto.

Di seguito si illustrano le procedure operative da seguire.

- L'atleta segnala la presenza di sintomi al proprio tecnico/dirigente, il quale provvede sempre ad assicurarsi di indossare i DPI prima di prestare assistenza e a fornire il DPI al soggetto, se ne è sprovvisto.
- Il tecnico/dirigente conduce il soggetto nel luogo individuato dal responsabile la struttura per l'isolamento temporaneo.
- Successivamente telefona al numero dedicato del Servizio sanitario di emergenza, al fine di adottare le procedure indicate da detto numero, e provvede a segnalare il caso al Servizio di Igiene Pubblica dell'ASL.
- Il tecnico/ dirigente collabora con le Autorità sanitari per l'individuazione degli eventuali contatti avuti dal soggetto che sia stato riscontrato positivo al tampone COVID-19, ciò al fine di permettere alle autorità di applicare le necessarie e opportune misure di quarantena. I soggetti che hanno avuto contatti con il soggetto riscontrato positivo potranno essere interdetti dal proseguire le sessioni di allenamento.

17. NUMERI UTILI

- Numero di pubblica utilità 1500
- Numero unico di emergenza: Contattare il 112 oppure il 118 soltanto se strettamente necessario.
- Responsabili Piano Sicurezza sorveglianza rischio COVID-19 per la manifestazione:

Yacht Club Punta Ala (per il rispetto del protocollo CONI/FIV)
Presidente Alessandro Masini presidente@ycpa.it 3355256301
Direttore Sportivo Filippo Calandriello ds@ycpa.it 3355793505

Marina di Punta Ala S.p.A. (per le norme generali nell'area portuale)
Direttore Operativo Stefano Mantovani mantovani@marinadiuntaalaspa.it 3407261072

18. RINVIO ALLE NORME VIGENTI

Per ogni altra esigenza si rimanda alla normativa vigente in materia di misure per il contenimento rischio COVID-19 ed al Protocollo di regolamentazione emanato alla Federazione Italiana Vela.



Legenda

-  Controllo ingressi e temperatura
-  Servizi igienici dedicati
-  Percorsi obbligati
-  Presenza Vigilantes