



YACHT CLUB PUNTA ALA



**GAVITELLO
D'ARGENTO**
— 2021 —



Challenge Trophy "Bruno Calandriello"

Riservato a squadre di Altura di Club Internazionali
For International Offshore Yacht Clubs' Teams

Trofeo Combinata 151 Miglia – Gavitello d'Argento

Punta Ala 4-6 Giugno 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

SAILING INSTRUCTION



INTESA



SANPAOLO

BEST FIELDS, BEST FOOD.



YACHT CLUB PUNTA ALA

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a).

Parte 1 - Generale

1. Comitato Organizzatore

Il Trofeo Challenge Gavitello d'Argento "Bruno Calandriello" 2021 è organizzato dallo Yacht Club Punta Ala (YCPA) della Federazione Italiana Vela, con il supporto dell'UVAI e del Marina di Punta Ala.

Yacht Club Punta Ala - Loc. Porto - 58043 Punta Ala
GR - tel. 0564.923232-33 fax 0564.923234 - web site
www.ycpa.it - e-mail ycpa@ycpa.it

2.-Regolamenti

2.1 Le regate saranno disputate nel rispetto delle regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS).

2.2 I seguenti regolamenti saranno applicati:

- Regolamento di Regata WS in vigore;
- La Normativa Federale della Vela di Altura
- La classificazione WS e la classificazione italiana
- Il Regolamento ORC
- Regulations ORC Offshore per regate di 4^ categoria e VHF con ch 16 e 71
- Normativa e prescrizioni FIV
- L'appendice T delle RRS WS
- Il Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata

2.3 La parte 2 del regolamento di Regata è sostituita dalla parte B del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare dalle 20:00 alle 06:00 ora locale.

3. Gruppi

La flotta sarà divisa in gruppi come segue:

- Gruppo 1 ORC
- Gruppo 2 ORC

Introduction:

[DP] Rules for which penalties are at Protest Committee discretion.

[NP] Rules which shall not ground for boat to boat protest, (this amends RRS 60.1(a).

Part 1 – General

1.Organizing Authority

The Gavitello d'Argento Challenge Trophy "Bruno Calandriello" 2021 is organized by the Yacht Club Punta Ala (YCPA) under the authority of FIV (Italian Sailing Federation), with the support of UVAI and Marina di Punta Ala.

Yacht Club Punta Ala - Loc. Porto - 58043 Punta Ala
GR - tel. 0564.923232-33 fax 0564.923234 - web site
www.ycpa.it - e-mail ycpa@ycpa.it

2.Rules

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).

2.2 The following rules will also apply:

- WS Regulations in force
- Italian Offshore Sailing Federation Regulations
- WS classification and Italian athletes classification
- ORC Rules
- Regulations ORC for races in the category 4 and VHF with channels 16 and 71.
- FIV regulation and prescriptions
- Appendix T of the RRS WS
- The Notice of Race
- The Sailing Instructions

2.3 Part 2 of the Racing Rules of Sailing is replaced by Part B of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea from 08.00 pm to 06:00am local time.

3. Groups

The Fleet will be divided in 2 groups as follows:

- Group 1 ORC
- Group 2 ORC





YACHT CLUB PUNTA ALA

I gruppi 1 e 2 ORC avranno classifica separata ai soli fini dell'assegnazione dei Trofei.

Group 1 and 2 ORC will have separate scoring only for the Trophy .

4. Comunicati ai partecipanti

I Comunicati ai partecipanti saranno pubblicati al quadro ufficiale comunicati sul sito ufficiale della manifestazione.

4. Notices to competitors

Notices to competitors will be released on the official website of the event.

5. Modifiche alle I.R.

Qualsiasi modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata entro e non oltre le due ore antecedenti all'entrata in vigore, tranne qualsiasi modifica al programma delle regate che sarà pubblicato entro le 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. Changes to Sailing Instructions

Any change to the Sailing Instructions will be released not later than two hours before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 08.00 pm on the day before it will take effect.

6. Segnali a terra

6.1 I Segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali della Segreteria Regate.

6. Signals made ashore

6.1 Signals made ashore will be displayed at the Race Office mast.

6.2 Quando il pennello "Intelligenza" è esposto a terra '1 minuto' è modificato con non meno di "60 minuti" dopo l'ammainata di INT". Ciò modifica la parte dei Segnali di Regata RRS.

6.2 When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than 60 minutes' in race signal AP.

That changes the RRS Race Signal section.

7. Programma delle regate

L'evento avrà luogo in Punta Ala (Grosseto) Italia con il seguente programma:

7. Schedule of races

The event will take place in Punta Ala (Grosseto, Italy) with the following schedule:

Venerdì 4 Giugno
Registrazioni e controlli

June 4 - Friday
Registration and Measurement

Sabato 5 Giugno
h.10.00 Briefing presso sede YCPAH
h.12.00 Regata(e) a bastone

June 5 - Saturday
10.00 a.m. Briefing at the YCPA
12.00 a.m. Windward-Leeward race(s)

Domenica 6 Giugno
Regata(e) a bastone - Premiazione secondo quanto consentito dalle restrizioni sanitarie.

June 6- Sunday
Windward-leeward race(s) - Prize Giving Ceremony according to safety conditions.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli. In ogni giornata di regata potranno essere disputate sino a un massimo di 3 prove. Il segnale di avviso della prima prova del giorno di Sabato 5 Giugno sarà alle ore 12.00. Domenica 6 Giugno il segnale di avviso della prima prova del giorno sarà alle

The Organising Authority reserves the right to modify the schedule according to weather conditions. No more than three races may take place in the same day. The warning signal of the first race of the day on Saturday, June 5th will be at 12.00 a.m. Sunday June 6th the warning signal of the first race of the day will be at 11.00 a.m. Sunday. June 6 the warning signal will





YACHT CLUB PUNTA ALA

ore 11.00 Domenica 6 Giugno il segnale di avviso non potrà essere esposto dopo le ore 15.00. Tutte le regate avranno coefficiente 1.

La serie sarà valida se almeno 2 prove saranno completate. Sono previste un massimo di 6 prove.

Per la sola classifica per squadre di Club non sono previste prove di scarto. Saranno stilate due classifiche Overall in tempo compensato per il Gruppo 1 e per il Gruppo 2 con i compensi inshore (ILC).

Per le classifiche Overall ORC Gruppo 1 e Gruppo 2 è prevista una prova di scarto con 3 prove valide effettuate.

8. Bandiere

Le bandiere di gruppo saranno:

Gruppo ORC 1 bandiera W

Gruppo ORC 2 bandiera T

8.1 Quando la bandiera di gruppo è esposta, sul Battello Comitato di Regata o su altro battello di servizio, insieme ad altro segnale significa: "Questo segnale è valido solo per il gruppo indicato".

8.2 Se richiesto dal Comitato Organizzatore gli yachts dovranno esporre la bandiera dello sponsor sullo strallo di poppa e applicare gli adesivi dello sponsor su entrambi i lati della prua.

9. Partenza

9.1 La procedura di partenza potrà essere separata per i due Gruppi ORC 1 e ORC 2.

9.2 Uno yacht partito 5 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificato DNS. In modifica alla RRS Appendice A4

9.3 Dopo la segnalazione di un richiamo individuale, il Comitato di Regata cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di prua o il nome della barca che non è partita e identificata come OCS sul canale VHF 71. La mancata o ritardata o parziale trasmissione non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a)

10. Penalità alternative

10.1 La penalità per aver infranto una regola della Parte 2 all'esterno della zona sarà un giro di penalità - una virata e una strambata. Ciò modifica la RRS 44.1.

not be displayed after 03 p.m. All races have coefficient 1.

The Series shall be valid with a minimum of 2 races completed. No more than 6 races are scheduled.

For team ranking there will be no discard.

Two Overall ranking will be drawn with corrected time for Group 1 and Group 2 using the inshore rating system (ILC).

For the Overall Group 1 and Group 2 ORC scoring, a discard race is foreseen with 3 race completed.

8. Flags

Group flags will be:

Group ORC 1 flag W

Group ORC 2 flag T

8.1 When the group flag is displayed on the Committee Boat or on a service boat together with another signal, it means: "The signal is valid for the indicated group only".

8.2 If requested by the Organizing Committee, competing yachts shall fly the event sponsor flag on the backstay and apply on both sides of the bow the event sponsor stickers

9. The Start

9.1 The starting procedure may be different for the two Groups ORC 1 and ORC 2.

9.2 A boat starting later than 5 minutes after the starting signal will be scored DNS. That changes RRS A4

9.3 After signalling an individual recall, the race committee may broadcast the sail number, bow number or name of boat that has not started and is identified as OCS on VHF channel 71. The failure or delay or partial broadcasting will not be grounds for a request of redress. This changes RRS 62.1(a).

10. Penalty system

10.1 The penalty for breaking a rule of Part 2 while outside the Zone will be One-Turn penalty – one tack and one gybe. This changes RRS 44.1.





YACHT CLUB PUNTA ALA

10.2 [DP] Per lievi violazioni di regole diverse da quelle della Parte 2 e RRS31 la giuria può imporre penalità diverse dalla squalifica, o non imporre una sanzione, a sua discrezione.

10.2 [DP] For minor breaches of Rules different from those of Part 2 and RRS31 the jury may apply a penalty different from Disqualification, nor apply a penalty, at its discretion.

11. Proteste e richieste di riparazione

11.1 In aggiunta a quanto previsto dalla RRS 61.1, uno yacht che protesta deve, informare il Comitato di Regata della sua intenzione di protestare e l'identità della barca(e) protestata(e) non appena possibile dopo l'arrivo o il ritiro

11. Protests and requests for redress

11.1 In addition to complying with RRS 61.1, a protesting boat shall inform the Race Committee of her intention to protest and the identity of the protested boat(s) as soon as possible after finishing or retiring.

11.2 La modulistica per le proteste sarà gestita con la piattaforma [RacingRulesOfSailing.org](https://www.RacingRulesOfSailing.org) La protesta di una barca deve essere consegnata entro 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca al termine dell'ultima regata del giorno. Lo stesso termine vale per le proteste del comitato di regata e della giuria sugli incidenti osservati nell'area di regata e alle richieste di riparazione. Quando i risultati non ufficiali sono esposti oltre il termine del tempo delle proteste, richieste di riparazioni sui risultati non ufficiali possono essere presentate entro 30 minuti dall'esposizione dei risultati. Ciò modifica la RRS 62.2.

11.2 Protest forms will be managed by the [RacingRulesOfSailing.org](https://www.RacingRulesOfSailing.org) platform. Protest shall be delivered within the time limit which shall be 60 minutes after the last boat has finished the last race of day. The same time limit applies to protests by the race committee and jury about incidents they observe in the racing area and to requests for redress. When unofficial results are posted after the protest time limit expires, requests for redress upon unofficial results may be lodged within 30 minutes after posting. This changes RRS 62.2.

11.3 Gli avvisi per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni saranno pubblicate sulla piattaforma [RacingRulesOfSailing.org](https://www.RacingRulesOfSailing.org) entro 30 minuti dalla scadenza del tempo di protesta

11.3 Notices to competitors about hearings in which they are involved or called as witness will be posted on the [RacingRulesOfSailing.org](https://www.RacingRulesOfSailing.org) platform within 30 minutes of the protest time limit.

11.4 L'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di una udienza o di richiesta di riparazione per una decisione della giuria deve essere presentata:

11.4 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing or request for redress for a jury decision shall be delivered:

a) nel tempo limite per la presentazione delle proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente

a) within the protest time limit if the party requesting reopening was informed of the decision on the previous day

b) non oltre 30 minuti da quando la parte che richiede la riapertura sia stata informata della decisione in quel giorno. Questo cambia RRS 66.

b) not later than 30 minutes after the party requesting reopening was informed of the decision on that day. This changes RRS 66.

11.5 Sarà applicata integralmente l'appendice T

11.5 Appendix T shall apply in full.



YACHT CLUB PUNTA ALA

12. Classifiche

Come da Bando di Regata

12. Scoring

See Notice of Race.

13. Regole di sicurezza

13.1 [DP] Le barche che si ritirano per qualsiasi ragione in ciascuna delle prove devono prontamente avvisare il Comitato di Regata. La penalità per infrazione a questa regola potrà essere la squalifica non scartabile (DNE) senza udienza. Questo cambia RRS 63.1.

13.2 [DP] Ogni uso del motore per propulsione per dare aiuto a persone o per altra ragione deve essere riportata dopo l'arrivo, in forma scritta, al Comitato di Regata spiegando le ragioni di tale utilizzo. Se una barca non ottiene un significativo vantaggio in gara, la Giuria può imporre una penalità diversa dalla squalifica, o non imporre una sanzione a sua discrezione

13. Safety regulations

13.1 [DP] Boats retiring for any reason in any race shall promptly report to the Race Committee. The penalty for breaking this rule will be Disqualification with no discard (DNE) without a hearing. This changes RRS 63.1.

13.2 [DP] Any use of the engine for propulsion purposes for rescuing people, giving help or any other reason shall be reported after arrival, in written form, to the Race Committee stating reasons for such procedure. If a boat does not obtain a significant advantage in the race, Jury may impose a penalty different from disqualification, nor impose a penalty, at its discretion.

14. Cambio di equipaggio ed attrezzature.

14.1 [NP] Il CdR può approvare modifiche dell'equipaggio (aggiunta di nuovi membri equipaggio, la sostituzione o lo sbarco membri equipaggio) su richiesta scritta dello skipper presentata entro e non oltre un'ora prima della partenza della prima prova del giorno. Il membro dell'equipaggio sostituito non potrà essere a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie.

14.2 [NP] Sostituzione delle attrezzature danneggiate o perse non sarà consentito salvo approvazione da parte del CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima occasione ragionevole.

14. Replacement of crew or equipment

14.1 [NP] The RC may approve crew changes (adding new crew members, replacing or disembarking crew members) by written skipper's request made not later than one hour before the scheduled time of the start of the first race of the day. The substituted crew member shall not be aboard on any other competing boat throughout the remainder of the series.

14.2 [NP] Substitution of damaged or lost equipment will be not allowed unless approved by the RC. Requests for substitution shall be made to the RC at the first reasonable opportunity.

15. Riparazioni equipaggiamento e ispezioni

Una barca o suo equipaggiamento può essere ispezionato in ogni momento per verifica delle regole di classe e istruzioni di regata. In mare o dopo il suo arrivo in Porto, una barca può essere sottoposta a verifica dal Comitato Tecnico o dal Comitato di Regata e deve immediatamente rendersi disponibile per l'ispezione.

15. Equipment and measurement checks

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with class rules and Sailing Instructions. On the water or after arriving in the harbour, a boat may be instructed by the Technical Committee or Race Committee to proceed immediately for inspection.



YACHT CLUB PUNTA ALA

16. Battelli ufficiali

16.1 I battelli ufficiali esporranno le seguenti bandiere:
- Battelli di servizio: bandiera bianca con lettera S rossa
- Battelli Giuria: bandiera gialla con lettera J nera
- Battelli Stazzatori: bandiera bianca con lettera M nera
- Battelli Stampa: bandiera bianca con lettera P nera

La mancata esposizione delle bandiere non è motivo di richiesta di riparazione. Questo cambia la R.S 62.1 (a).

16.2 [NP] I battelli della stampa, di fotografi, di squadre di ripresa, etc., non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata. Qualsiasi azione di queste barche non potrà essere motivo di richiesta di protesta o di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a)

17. Battelli di supporto

[DP] [NP] Tutte le imbarcazioni di supporto devono tenersi discoste dalla zona di partenza e, dopo il segnale preparatorio, non devono avvicinarsi a meno di 100 metri da qualsiasi imbarcazione in competizione. Una violazione di questa prescrizione può comportare una penalità alla barca collegata e/o la revoca del permesso ad essere nell'area di regata per uno o più giorni.

18. Altre restrizioni

[NP] Dalle ore 09.00 del 5 Giugno le barche non possono essere alate salvo che per riparazioni e soltanto dopo avere ricevuto il permesso scritto dal CdR. Durante il periodo di alaggio per le riparazioni, la pulizia e lucidatura della carena non sono permesse.

19. Comunicazioni Radio

19.1 Le comunicazioni Radio con il Comitato di Regata durante le regate devono essere effettuate sul canale VHF 71. Il Comitato di Regata può confermare verbalmente ogni segnale di regata sul canale VHF 71. La mancanza di ricezione o comprensione non può essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

19.2 Uno yacht non può ricevere o effettuare comunicazioni radio durante le regate che non siano disponibili a tutti gli yachts compreso quindi l'uso di telefoni cellulari. Questo cambia RRS41

16 Official boats

16.1 Official boats will display flags as follows:
- Service boats: white flag with a red letter S
- Jury boats: yellow flag with a black letter J
- Measurers boats: white flag with a black letter M
- Press boats: white flag with a black letter P

Failure of any official boat to display her flag will not be grounds for request for redress. This changes RRS 62.1(a).

16.2 [NP] Vessels used by press, photographers, film crews, VIPs etc. are not under the jurisdiction of the Race Committee. Any action by these boats shall not be ground for request of protest or redress. This changes RRS 62.1(a).

17. Supporters' boats

[DP] [NP] All support boats shall keep clear of the starting area and, after the preparatory signal, are not allowed to approach within 100 meters of any competing boat. A breach of this prescription may result with a scoring penalty against the boat connected and/or withdrawal of permission to be in the racing area for one or more days.

18. Haul-out restriction

[NP] From 09:00 on June 5 yachts shall not be hauled out except for the purpose of repairing damage and only after written permission of the RC. While hauled for this purpose, cleaning and polishing of the hull below the waterline shall not be permitted.

19. Radio Communication

19.1 Radio communication with Race Committee during the regatta will be on VHF channel 71. The Race Committee may broadcast confirmation of any race signal over VHF Channel 71. Failure to make a broadcast or wrong or incomplete comprehension will not be grounds for request of redress. This changes RRS 62.1(a).

19.2 A boat while racing, shall not transmit or receive communication of any radio information not available to all boats participating including use of mobile phone. This changes RRS 41.



YACHT CLUB PUNTA ALA

20. Trofei e premi

Come da Bando di Regata

20. Trophies and prizes

See Notice of Race.

21. Assicurazione

Ogni yacht partecipante dovrà essere assicurato con una copertura minima di 1.500.000,00 euro per manifestazione. Comunque, è responsabilità degli Armatori essere in possesso di una formula assicurativa adeguata a coprire responsabilità civili (cose e persone)

21. Insurance

Each participating boat shall be insured with valid third-party insurance with a minimum cover of 1.500.000,00 EUR per event. However, it is the responsibility of the owners to hold adequate insurance cover for Liability and Third Party Insurance (Property and Persons).

Parte 2 - Regate

22. Percorsi

22.1 I diagrammi in allegato appendice Alfa, descrivono i percorsi, incluso l'angolo approssimativo del lato, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, e il lato dal quale girare la boa.

Part 2 - Races

22. Courses

22.1 The attached diagrams under Alpha shows the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark shall be turned.

22.2 Non più tardi del segnale di Avviso il Comitato di Regata esporrà i gradi bussola della direzione approssimativa del primo lato **e il pennello indicante il percorso.**

22.2 Not later than the warning signal, the RC boat will display the approximate compass bearing of the first leg **and the pennant indicating the course.**

23. Boe

23.1 Le boe saranno di colore arancione possibilmente con il logo dello sponsor o dello Yacht Club Punta Ala.

23. Marks

23.1 Marks will be orange inflatable with sponsor or Yacht Club Punta Ala logos.

23.2 La nuova boa come previsto dall'art. 24.1 delle Istruzioni di Regata sarà una boa di colore giallo.

23.2 New mark as provided in instruction 24.1 will be a yellow inflatable mark.

23.3 Una boa può essere collegata in partenza alla poppa del battello Comitato di Regata. Le barche non devono passare tra la barca Comitato di Regata e questa boa. Questa boa è parte integrante del battello del Comitato di Regata.

23.3 A mark may be closed to the Race Committee Starting Boat. Boats shall not pass between this mark and the Race Committee Starting boat. This mark is part of the Race Committee Starting Boat.

23.4 Una barca comitato di regata che segnala un cambiamento di lato del lato del percorso è considerata una boa come indicato nel SI 24.2

23.4 A race committee boat signaling a change of a leg of the course is a mark as provided in in SI 24.2

23.5 Se una delle due boe del cancello non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Il CdR riposizionerà, se possibile, la boa mancante il prima possibile. Non ci saranno suoni o altri segnali.

23.5 If one of the two gate marks is not placed or is missing during the race, the remaining gate mark shall be left to the to port. The RC will reposition, if possible, the missing mark as soon as possible. There shall be no acoustic or other signals.



YACHT CLUB PUNTA ALA

24. Cambio del successivo lato del percorso

24.1 In caso di un successivo cambio di percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e rimuoverà la boa originale appena possibile. La nuova boa di bolina posizionata non avrà l'offset 2.

24.2 Eccetto che al cancello, le barche dovranno passare tra il battello di servizio, che segnala il cambio del prossimo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello a dritta.

25. Linea di partenza

La linea di partenza, posizionata nelle acque antistanti il Marina di Punta Ala, sarà tra un'asta con bandiera arancione sul battello Comitato di Regata a dritta e una boa arancione a sinistra. La boa alla partenza può essere sostituita da un battello ufficiale con un'asta con bandiera arancione: in questo caso la linea di partenza è tra le due aste con bandiera arancione.

26. Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione sul Battello Comitato e la boa di fine percorso o un battello di servizio con un'asta con bandiera blu.

27. Tempo limite

Il tempo limite verrà indicato con apposito comunicato affisso due ore prima dell'inizio della prima prova della manifestazione. Le barche che non finiscono entro 40 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF. Questo modifica le regole 35 e A4 e A5.

24. Change of the next leg of the course

24.1 To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark and remove the original mark as soon as possible. A new windward mark will be placed without the offset mark 2.

24.2 Except at a gate, boats shall pass between the race committee boat signaling the change of the next leg and the nearby mark, leaving the mark to port and the race committee boat to starboard.

25. Starting line

The starting line, positioned in front of Marina di Punta Ala, will be between a pole displaying an orange flag at the Race Committee boat at the starboard end and an orange mark at the port end. The mark at the start may be substituted by a service vessel with a pole displaying an orange flag; if this, the starting line will be between the two poles displaying orange flags.

26. Finishing line

The finishing line will be between a pole displaying an orange flag on the Race Committee boat and the finishing mark or a service boat with a blue flag.

27. Time limit

The time limit will be indicated with a special notice posted within two hours before the start of the first race of the event. Boats failing to finish within 40 minutes after the first boat completed and finished the course will be scored DNF. This changes RRS 35 and A4 and A5.



YACHT CLUB PUNTA ALA

APPENDICE ALFA:

PERCORSI A BASTONE

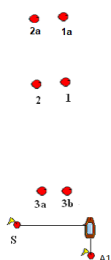
Percorso n°1 (P.N.1)

La boa 1a sarà a circa 2,5 m.n. dalla linea di partenza.

La linea di partenza sarà a circa 0,2 m.n. sottovento al cancello 3a-3b.

Le boe di percorso devono essere lasciate a sinistra (tranne quella di arrivo da lasciare a dritta e quelle del cancello da girare come da descrizione).

La boa di arrivo sarà approssimativamente a 0.1 m.n. sottovento al battello Comitato di Regata.



S - 1a - 2a - cancello (3a/3b) - 1a - 2a - S - A1

descrizione del corretto passaggio del cancello



Immediatamente dopo la partenza e prima dell'arrivo le boe del cancello 3a-3b non devono essere considerate boe di percorso.

APPENDIX ALPHA:

WINDWARD/LEEWARD COURSES

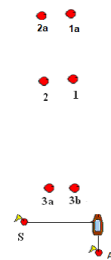
Course n°1 (N.P.1)

Mark 1a will be at about 2,5 n.m. from the starting line.

The starting line will be approx. 0,2 nm leeward of marks 3a 3b.

Marks are to be rounded to port (except for finishing one to be rounded starboard and the gate marks to be rounded as described)

The finishing mark will be approx. 0.1 nm downwind of the Race Committee boat.



S - 1a - 2a - gate (3a/3b)- 1a - 2a - S - A1

description of the correct passage of the gate



Immediately after the start and before the finish the gate marks (3a-3b) shall not be considered as course marks.



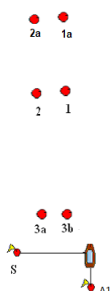
YACHT CLUB PUNTA ALA

Percorso n°2 P.N. 2

La boa 1 sarà a circa 2,0 m.n. dalla linea di partenza.
La linea di partenza sarà a circa 0,2 m.n. sottovento al cancello 3a-3b.

Le boe di percorso devono essere lasciate a sinistra (tranne quella di arrivo da lasciare a dritta e quella del cancello da girare come da descrizione).

La boa di arrivo sarà approssimativamente a 0.1 m.n. sottovento al battello Comitato di Regata.



S - 1 - 2 - can cello (3a/3b) - 1 - 2 - S - A1

descrizione del corretto passaggio del cancello



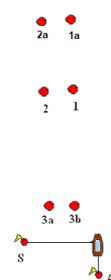
Immediatamente dopo la partenza e prima dell'arrivo le boe del cancello 3a-3b non devono essere considerate boe di percorso.

Course n°2 (N.P.2)

Mark 1 will be at about 2,5 n.m. from the starting line. The starting line will be approx. 0,2 nm leeward of marks 3a 3b.

Marks are to be rounded to port (except for finishing one to be rounded starboard and the gate marks to be rounded as described)

The finishing mark will be approx. 0.1 nm downwind of the Race Committee boat.



S - 1 - 2 - gate (3a/3b) - 1 - 2 - S - A1

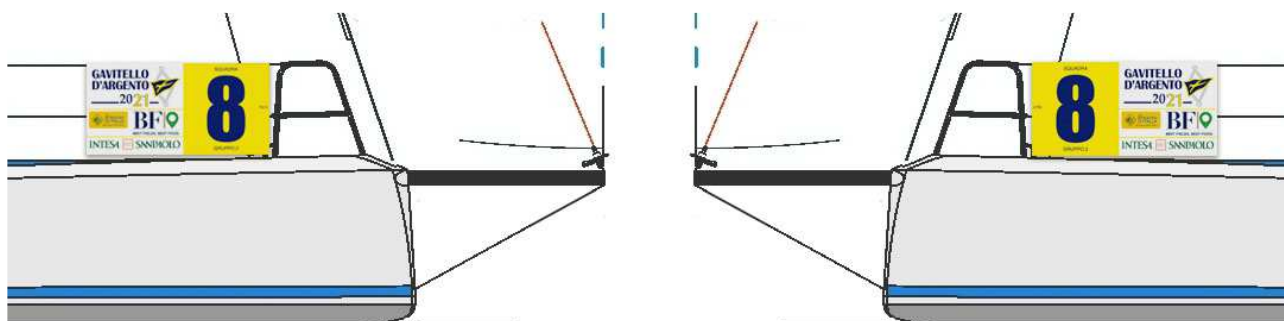
description of the correct passage of the gate



Immediately after the start and before the finish the gate marks (3a-3b) shall not be considered as course marks.



YACHT CLUB PUNTA ALA



A tutte le imbarcazioni partecipanti saranno distribuiti i numeri di prua identificativi della squadra di appartenenza. Dovranno essere esposti legandoli alla battagliola immediatamente a poppavia del pulpito, con il numero verso prua così come indicato nel disegno in tutti e due i lati della barca.

All participating boats will be provided with their team identification bow numbers. They shall be displaying them to the stanchion immediately rear to the bow stanchion, with the number towards the bow as shown in the drawing on both sides of the boat.

