



YACHT CLUB PUNTA ALA



GAVITELLO D'ARGENTO — 2019 —



Challenge Trophy "Bruno Calandriello"

Riservato a squadre di Altura di Club Internazionali
For International Offshore Yacht Clubs' Teams

Trofeo Combinata 151 Miglia – Gavitello d'Argento

BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

Con il patrocinio di:



Comune di Castiglione della Pescaia

Con la collaborazione di :



Introduzione

Il Trofeo Gavittello d'Argento è organizzato dallo Yacht Club Punta Ala ("Comitato Organizzatore") sotto l'egida della WS, della Federazione Italiana della Vela e dell'UVAI.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare questo Bando di Regata entro la data del **5 Maggio 2019**. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai Club per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del Comitato Organizzatore (www.ycpa.it) e sul sito dedicato alla manifestazione. Il Trofeo è riservato a squadre di Club affiliate alla FIV o ad altre Federazioni Internazionali riconosciute dalla WS.

Ogni Club potrà iscrivere una o più squadre, composta(e) da 2 (due) imbarcazioni stazzate ORC: una nel Gruppo A (classi 0-1-2), con CDL compresa tra 9.801 e 14.950 ed una nel Gruppo B (Classi 3-4) con CDL compresa tra 8.000 e 9.800.

Le imbarcazioni di ciascuna squadra dovranno issare sullo strallo di poppa il guidone del proprio Club..

1.-Regole

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata WS in vigore;
- La Normativa Federale della Vela di Altura
- La classificazione WS e la classificazione italiana
- Il Regolamento ORC
- Regulations ORC Offshore Special Regulation (OSR- equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 4^ categoria e VHF con ch 16 e 71
- Il Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata

2. Pubblicità (solo per le imbarcazioni italiane)

Gli Yacht sponsorizzati hanno l'obbligo di consegnare all'iscrizione copia della licenza di pubblicità FIV, valida per l'anno in corso. I concorrenti dovranno applicare adesivi su entrambi i lati di prua ed issare la bandiera dello sponsor sullo strallo di poppa se richiesto. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione.

3. Eleggibilità, iscrizioni e tassa di iscrizione

L'iscrizione è consentita alle imbarcazioni a vela, che abbiano valido certificato di stazza ORC.

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Punta Ala entro e non oltre il **12 Maggio 2019**. Richieste di iscrizione dopo il 12 Maggio saranno accettate solo a discrezione del Comitato Organizzatore. La consegna del certificato di stazza ORC dovrà avvenire 48 ore prima del segnale di avviso della prima prova pena la non accettazione dell'iscrizione. Tutti gli altri documenti previsti dovranno essere consegnati entro e non oltre le ore 10.00 del primo giorno di regata.

Introduction

The Gavittello d'Argento Trophy is organized by the Yacht Club Punta Ala ("Organising Authority") under the authority of WS, the Italian Sailing Federation and UVAI

The Organising Authority may modify this Notice of Race before **May 5th, 2019**, in which case amendments shall be promptly made available to the registered Clubs and published on the Organising Authority Website (www.ycpa.it). The Trophy is open to Sailing Yacht Clubs affiliated to FIV or any National Federation duly recognized by WS.

Each Yacht Club can register one or more team(s). Each team shall have 2 (two) ORC boats one in the Group A (class 0-1-2) with CDL in between 9.801 and 14.950, and one in Group B (class 3-4) with CDL in between 8.000 and 9.800.

Each boat shall hoist its Yacht Club burgee of its Club2rtj3 on the backstay.

1.-Rules

The following rules shall apply:

- Current WS Regulations in force
- Italian Offshore Sailing Federation Regulations
- WS classification and Italian athletes classification
- ORC Rules and Regulations
- Regulations ORC for races in the category 4 and VHF with channels 16 and 71.
- The Notice of Race
- The Sailing Instructions

2.Advertising (for Italian boats only)

Boats displaying advertising shall present the pertaining license in course of validity released from FIV (Italian Sailing Federation) or from other Federations of affiliated bodies. The competitors shall apply stickers on both sides of the bow and hoist the flag of the sponsor on the backstay, if required. Failure to display stickers and flags shall be object of penalty. Stickers and flags will be provided from the organization at registration.

3. Eligibility, entry and fees

Registration is allowed to the sailing boats complying with the current ORC regulation.

Registrations shall be presented at the Yacht Club Punta Ala Race Office before **May 12th, 2019**. Late entries may be accepted at the sole discretion of the Organising Authority. ORC certificate shall be delivered 48 hours before the first warning signal of the first race. Failure to present the certificate shall be considered as an incomplete entry and the boat shall not be classified. All other documents shall be presented no later than 10.00 a.m. of the first day of race.

La quota di iscrizione per ogni squadra è di **€ 600**.

La quota di iscrizione dovrà essere versata allo Yacht Club Punta Ala con carta di credito o bonifico bancario a UNICREDIT c/c 401459664

The entry fee for each team is **€ 600**.

Entry fees shall be payable to Yacht Club Punta Ala either credit card or bank transfer as follows: UNICREDIT c/c 401459664



IBAN IT 64L 0200872241000401459664 swift/bic
UNCRITM1G17

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate da:

- copia del certificato di stazza in vigore;
- lista equipaggio integralmente compilata con tessere FIV per gli atleti italiani e certificazione WS per gli atleti non italiani;
- copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni e scadenza polizza;
- licenza di pubblicità se barca sponsorizzata ;
- tassa di iscrizione

Non vi sono particolari limitazioni per la presenza di atleti classificati sia come membri di equipaggio che come timonieri.

Tutte le imbarcazioni iscritte con armatore/timoniere "Corinthian" ovvero non tra gli atleti classificati italiani come da Normativa Altura con un handicap superiore ai 270 punti e non appartenente alle classi 2 e 3 della WS, se stranieri, dovranno segnalarlo nel modulo di iscrizione per partecipare all'assegnazione del Trofeo "YCPA" Gruppo A e Gruppo B.

La Giuria potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 di ciascun giorno di regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie. Gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica. Gli equipaggi stranieri, secondo quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

4 Programma

L'evento avrà luogo in Punta Ala (Grosseto) con il seguente programma:

-Giovedì 6 Giugno

Registrazioni e controlli

-Venerdì 7 Giugno

Briefing (ore 9.30) - Regata(e) a bastone

-Sabato 8 Giugno

Regata costiera o Regata(e) a bastone

-Domenica 9 Giugno

Regata(e) a bastone - Premiazione

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli. In ogni giornata di regata potranno essere disputate sino a un massimo di 3 prove. Il segnale di avviso della prima prova del giorno di Venerdì 7 Giugno sarà alle ore 12.00. Sabato 8 e Domenica 9 Giugno il segnale di avviso della prima prova del giorno sarà alle ore 11.00. Domenica 9 Giugno il segnale di avviso non potrà essere esposto dopo le ore 14.30.

Tutte le regate avranno coefficiente 1. La serie sarà valida se

IBAN IT 64L 0200872241000401459664 swift/bic
UNCRITM1G17

Registrations shall be presented by filling the official entry form together with the following:

- a copy of a valid measurement certificate,
- the crew list completed in full with the membership card of the Italian National Authority - Italian athletes - and WS certification – for not Italian athletes;)
- copy of the insurance with a maximum coverage of at least 1.5 million euro and a valid expiring date;
- license for advertising (Italian boats only) ;
- entry fee.

There will be not limits to classified crew members or helmsman on board.

All the registered yachts with the owner/helmsman "Corinthian" that is not among the Italian athletes classified as a high altitude regulation with a handicap higher than 270 points or rather not classified if Italian or not WS class 2 e 3 classified, if foreigner, shall point out it in the crew list to compete for the "YCPA" Trophy award Group A and Group B.

The Jury may approve crew substitutions only if requested by the Owner or the Skipper in writing no later than 10.00 a.m. of the racing day. The substituted crew members shall not be allowed to race on board of any other boats for the rest of the series. Italian crews shall be Members of the National Authority (FIV) with a valid membership card and shall comply with medical requirements. Foreign crews, shall comply with the prescriptions of their National Authorities.

4 - Schedule

The event will take place in Punta Ala (Grosseto, Italy) with the following schedule:

-June 6th -Thursday

Registration and Measurement

-June 7th -Friday

Briefing (9.30 a.m.) - Windward-leeward race (s)

-June 8th -Saturday

Coastal race or Windward-leeward race(s)

-June 9th - Sunday

Windward-leeward race (s) - Prize Giving Ceremony

The Organising Authority reserves the right to modify the said schedule due to weather conditions or other reasons. No more than three races may take place on the same day. The warning signal of the first race of the day of Friday 7th June will be at 12.00. Saturday 8th and Sunday 9th June the warning signal of the first race of the day will be June 9th Sunday 11.00 a.m. the warning signal cannot be exposed after 14.30.



almeno 3 prove saranno completate. Sono previste un massimo di 7 prove.

5- Stazze

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura della Commissione di Stazza. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

6 - Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili al termine di tutte le formalità di registrazione a partire dalle ore 09,00 del 6 giugno.

7- Punteggio

Il Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" verrà assegnato alla squadra del Club che avrà totalizzato il minor numero di punti al termine delle prove che avranno reso valido il Trofeo Gavittello d'Argento. Per la sola classifica per squadre di Club non sono previste prove di scarto. Saranno stilate due classifiche Overall in tempo compensato per il Gruppo A e per il Gruppo B con i compensi inshore (ILC) per le prove a bastone e offshore (GPH) per la regata costiera-ove disputata.

Per le sole classifiche Overall Gruppo A e Gruppo B è prevista una prova di scarto dopo 4 prove valide effettuate.

8- Ormeggi

Il Comitato Organizzatore offrirà ormeggi gratuiti agli yacht iscritti, dal 3 al 13 giugno 2019.

9- Premi

Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" alla prima squadra di Club.

Premi alla 2° e 3° squadra classificata.

Trofeo al 1° classificato Overall ORC (Gruppo A e Gruppo B)

Premi al 2° e 3° classificato Overall ORC Gruppo A e Gruppo B

Trofeo Challenge YCPA alla prima imbarcazione classificata con timoniere "Corinthian" Gruppo A e Gruppo B

Trofeo 151 Miglia- Gavittello d'Argento al vincitore della combinata nella divisione ORC Gruppo A e Gruppo B.

Il Trofeo assegnato al Club vincitore potrà essere esposto presso la sede del Club e dovrà essere riconsegnato allo YCPA entro il 30 Aprile dell'anno successivo.

10- Clausola di responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del regolamento WS la responsabilità della decisione di partecipare o di proseguire una regata è solo dell'equipaggio. Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione non assumono alcuna responsabilità nel caso di infortuni o morte e per danni a cose, comunque avvenuti prima, durante e dopo le regate.

11- Regolamento Combinata Trofeo 151 Miglia - Gavittello

All races shall have coefficient 1. The Series will be valid with a minimum of 3 races completed. No more than 7 races are scheduled.

5- Measurements

No previous measurements are scheduled, but random inspections may be done by the Measurement Committee. All registered yachts shall have on board a copy of a valid certificate with the sails stamped and signed by an official measurer in compliance with the class regulations.

6- Sailing Instruction

Sailing Instructions shall be available on completion of all registration formalities starting from 09.00 a.m. on June 6th.

7- Scoring

The Challenge Trophy "Bruno Calandriello" shall be awarded to the team scoring the fewest points at the end of the valid races of Gavittello d'Argento Trophy. For only ranking team scoring will be not a discard.

Two Overall ranking will be drawn with corrected time for Group A and Group B using the inshore (ILC) rating system for windward-leeward race and offshore (GPH) for the coastal race (if applicable).

For the Overall ranking Group A and Group B only there will be a discard after 4 valid race.

8- Moorings

The Organising Committee shall offer free moorings to the yachts registered, from June 3th to June 13th 2019.

9.-Trophies

Challenge Trophy "Bruno Calandriello" to the first Yacht Club.

Prizes for the 2nd and 3rd team.

Trophy for the 1st scoring in ORC Overall Group A and Group B. Prizes for the 2nd and 3rd classified ORC Overall Group A and Group B

YCPA Trophy for the first yacht classified with a "Corinthian" helmsman Group A and Group B

151 Miglia – Gavittello D'Argento Trophy to the winner of combined the ORC division Group A and Group B.

The winning Club will be allowed to expose the Trophy in its Clubhouse before returning it not later than April 30th of the following year.

10- Disclaimer of Liability

As stated by RRS 4 of WS Regulations, competitors shall participate in the races or decide to continue racing entirely at their own risk. Neither the Organizing Authority, the Race Committee nor officers, employees, volunteers and members of the committees shall be responsible for any damage occurred before, during and after the event including the risk of death or injuries to persons and damages to boats or their fixtures.



d'Argento

Le imbarcazioni delle divisioni ORC Gruppo A e Gruppo B che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del "Trofeo 151 Miglia - Gavitello d'Argento": Per l'assegnazione dei Trofei le classifiche saranno redatte quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato ad entrambi gli eventi.

12- Facilitazioni per equipaggi

- A tutti gli equipaggi iscritti ed ai relativi accompagnatori sarà consentito l'accesso allo Yacht Club Punta Ala e l' utilizzo del servizio ristorante e bar nel rispetto del regolamento interno che dovrà essere rispettato (contattare la Segreteria per averne copia)

-I primi 5 team stranieri iscritti ufficialmente, potranno usufruire di un appartamento per 4 persone incluso nella tassa di iscrizione.

13 - Diritti Media

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

14 – Indirizzi utili

Per ogni riferimento ad indirizzi, numeri telefonici o siti web del Comitato Organizzatore e delle strutture ricettive convenzionate, si rimanda all'Allegato 1 al BdR.

11 - Combined 151 Miglia – Gavitello D'Argento Trophy Rules

Each ORC yacht Group A and Group B participating to the 151 Miles offshore race and to Gavitello D'Argento will be entitled to compete for the "151 Miglia – Gavitello D'Argento Trophy".-The final ranking will be calculated as the sum of the results obtained in each race excluding the boats not participating to both events.

12- Crews facilities

- All crews and supporters shall be considered temporary members of the Yacht Club Punta Ala and shall have free access to the bar and restaurant facilities, complying with YCPA inner regulations that shall be duly observed (please contact the secretariat to get a copy).

- The first 5 foreign teams officially registered to the event shall make use of a complimentary four beds apartment at their disposal, offered by the O.A.

13 - Media Rights

Owners and competitors will grant full rights to the Organizing Committee and the Sponsors the unrestricted right and permission to use the name and the image for any text, photograph or video footage of either themselves or the boat they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including but not limited to press and TV advertisements or Internet. Authorize the publication and/or transmit by any means every picture or media filming of people or boats during the event, including but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia. Part of the inscription will be the acceptance of the above by each participant in the event.

14 –Contacts

Please refer to the Annex "1" to this NoR to get any useful contact detail for the Organizing Committee or for the hospitality at pre-arranged rates.

ALLEGATO 1 (ANNEX 1)
CONTATTI & LOGISTICA (CONTACTS & LOGISTICS)

<p>Yacht Club Punta Ala tel. +39-0564-923232 - fax +39-0564-923234 www.ycpa.it ycpa@ycpa.it</p>	<p>Cantiere Navale (Shipyard) tel.0039.0564.922761 - fax 0039-0564-921058 - puntaala@cantierenavaletoscana.com</p>
<p>Marina di Punta Ala (Port authority) tel.+39 0564-922217 -fax +39 0564-921086 info@marinadipuntaalaspa.it</p>	

LE SOTTOINDICATE STRUTTURE RICETTIVE SONO CONVENZIONATE A FAVORE DEI PARTECIPANTI
SPECIAL ARRANGEMENTS FOR PARTICIPANTS IN THE FOLLOWING LOCATIONS:

<p>Golf Hotel **** Via del Gualdo, 2 58040 Punta Ala Gr Tel. +39.0564.9401 Fax +39.0564.940500 www.golfhotelpuntaala.it info@golfhotelpuntaala.it</p>	<p>Hotel Cala del Porto ***** Via del Pozzo 58040 Punta Ala GR Tel. +39.0564.922455 Fax +39.0564.920716 www.baglionihotels.com/it/category/irenze-e-toscana/cala-del-porto/cala.puntaala@baglionihotels.com reservations.calapuntaala@baglionihotels.com</p>
<p>Gallia Palace Hotel ***** Via delle Sughere 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39.0564.922022 www.galliapalace.it/ info@galliapalace.it</p>	<p>Hotel La Bussola **** Via della Dogana 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39 0564 922765 Fax +39 0564 924203 info@labussolapuntaala.it www.labussolapuntaala.it</p>
<p>Arlì Hotel **** Via del Pozzino 2 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39 0564 923184 Arli.hideaway@gmail.com www.arlihotelpuntaala.com</p>	<p>Albergo Punta Ala *** Via del Pozzino, 5 58043 Punta Ala Gr Tel. +39.0564.922636 Fax +39.0564.922646 albergopuntaala@inwind.it</p>
<p>Residence "I Boboli" Via del Castello 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39.0564.929111 Fax +39.0564.923073 iboboli@tiscali.it</p>	<p>Residence Renaione Via della Tartana, 1 58040 Punta Ala GR Tel. +39.0564.924811 Fax +39.0564.924840 www.residencerenaione.it/home.html residencerenaione@gmail.com</p>
<p>Residence Lo Scoglietto 5 -Via Breve, 1 58043 Punta Ala Gr Tel. +39.0564.926511 Fax +39.0564.920297 info@scoglietto50.com www.scoglietto50.com</p>	